



ИСТОРИЯ НА BMW

1919 - Основаване на авиомоторния завод Rapp Motor в Мюнхен - Франц Димер прави първия световен рекорд за BMW като се издига на височина 9760 със самолет с двигател на BMW.

1922 - BMW построява своята сграда в Мюнхен, която се намира на същото място и до днес.

1923 - Първият мотоциклет на BMW - BMW R32. Уникалният двигател 'Boxer', разработен от инженерите на BMW, предизвиква сензация на парижкия автосалон. Това е бил първият мотоциклетен двигател с насрещно разположени цилиндри. Той имал великолепна управляемост и развивал скорост 90 км/ч при обем 494 см³ и мощност 8.5 к.с.



1924 - Първият междуконтинентален полет в Персия, изпълнен на самолет с двигател на BMW.

1925 - Новият модел на мотоциклета BMW R37 получава по-мощен двигател (500 см³, 16 к.с.) и е бил предназначен за участия в спортни състезания.

1926 - Хидроплана Rohrbach Ro VII поставя 5 световни рекорда с двигателя BMW VI.

1927 - През 1927 г. са поставени 87 световни рекорда в авиацията, 29 от тях принадлежат на самолети с двигатели от BMW.

1928 - BMW купува автомобилния завод в Ейзенах (Тюрингия) и заедно с него - лиценза от фирмата British Austin за производство на неголяма серия автомобили под името Dixi - копие на British Austin Seven. BMW подписва лицензно споразумение за производството на радиални двигатели с американската фирма за самолетни двигатели Pratt & Whitney.

1929 - Dixi 3/15 (748.5 см³, 15 к.с., 3000 об/мин, 75 км/ч) - първият автомобил, разработен от BMW. В сравнение с оригинала, версията 3/15 имала по-голямо купе, подобрен двигател, спирачки на четирите колела. Автомобила е разработен в Мюнхен, но както и останалите продукти на BMW, се е произвеждал в Ейзенах до 40-те години. От 1929 до 1932 г. са били произведени 16 000 Dixi 3/15. Победата на Dixi в Алпийското рали е първият успех на BMW в автоспорта. Ернст Хен поставя световен рекорд - 216 км/ч - на мотоциклет BMW.



1930 - В завода на BMW в Мюнхен са произведени първите радиални двигатели на фирмата: BMW Hornet и BMW Ха. Волфганг фон Гронау пресича за 44 часа Атлантическия океан от изток на запад в открит хидроплан с радиален двигател на BMW.

1932 - Автомобила 3/20 става първия, изцяло разработен от BMW в Мюнхен. В сравнение с Dixi в 3/20 силно е увеличен размера на салона, мощността става 20 к.с. при същия обем на двигателя. Смайващото в този автомобил било наличието на независимо окачване на задните колела.

BMW 3/20



1933 - С модела 303 започва традицията на 6 цилиндровите автомобили на BMW. Започва производството на спортните автомобили 315/1 и 319/1 с 6-цилиндрови двигатели с обем 1.5 и 1.9 л. и мощност 40 и 55 к.с.

BMW 303



1934 - Производството на авиодвигатели става независимо поделение BMW Flugmotorenbau GmbH. BMW-132 става първия радиален двигател, разработен изцяло от BMW по технологията на Pratt & Whitney. Три автомобила BMW 315/1 побеждават в 2000 км-то рали из Германия.

1935 - BMW R12 предизвиква сензация, като става първия в света мотоциклет с телескопична предна вилка и хидравлични амортизатори. Този принцип се използва и до днес във всички съвременни мотоциклети. R12 притежава двигател с обем 745см³ и мощност 18, а по-късно и 20 к.с.

BMW R12



1936 - Започва производството на най-успешния довоенен европейски спортен автомобил в 2 литровата класа - BMW 328. Неговия 2 л. двигател, с три карбуратора и мощност 96 к.с. позволявал да се развие скорост по-голяма от 160 км/ч. От 1936 до 1940 г. били произведени 462 бройки, 160 от които са съхранени и до наши дни. Мотоциклета R5 (500 см³, 24 к.с.) става един от най-добрите спортни мотоциклети през довоенния период.



1937 - Ернст Хен поставя нов абсолютен рекорд за скорост с мотоциклет (279.5 км/ч), които остава непобеден 14 г. Започва строежа на нова авиофабрика Дюррерхоф, недалече от Ейзенах. Започва строителството и на друга в Аллах до Мюнхен.

1938 - Роудстера BMW 328 побеждава в 1000 км-то шосейно състезание в Италия - Mille Miglia. Георг Майер става европейски шампион с мотоциклет BMW.

1939 - BMW придобива фирмата Brandenburgische Motorenwerke в Берлин-Шпандау, заедно със фабриките и в Басдорф и Цюхелсдорф близо до Берлин. BMW 328 побеждава в 24-часовата гонка на Льо Ман. Георг Майер побеждава в легендарното мотоциклетно състезание "Senior Tourist Trophy" на остров Ман.

1940 - Започва серийното производство на авиодвигателите BMW-801. От 1940 до 1945 г. са произведени 30 000 бройки. Отбора на BMW отново побеждава в италианското Mille Miglia с BMW 328 "aerodynamic coupe", като финишират 1-ви, 3-ти, 5-ти и 6-ти. Автомобилите за това състезание са били с двигатели с мощност 135 к.с. (само 5 кг. на к.с.) и са развивали скорост от 200 км/ч.

1941 - След началото на II-та световна война, производството на мотоциклети е пренесено в Ейзенах. Производството на автомобили е било преустановено. От 1929 г. до началото на войната BMW са произвели 81228 автомобила.

1943 - BMW разработва реактивния авиодвигател модел 109-003. Той е пуснат в производство през следващата година и е един от първите в света. Първия самолет с реактивен двигател на BMW е Arado 234.



1945 - След войната, инфраструктурата на BMW се оказва напълно разрушена. Заводите в Ейзенах, Дюррерхоф, Басдорф и Цюхелсдорф били загубени. Фабриката в Мюнхен лежала в руини. Победителите забраняват на BMW да се занимава с производство 3 г., заради участието и в конструирането на самолетни и ракетни двигатели.

1948 - Едноцилиндровия мотоциклет BMW R24 (247 см³, 12 к.с.) става първия следвоенен продукт на фирмата. Производството започва в новопостроената фабрика в Мюнхен. Доколкото всички чертежи били загубени след войната - конструкцията и размерите били снети от довоенния R12. Едноцилиндровия, маломощен двигател е резултат на все още действащите върху фирмата следвоенни международни ограничения.



1949 - Мотоциклета R25/3 (леко усъвършенстван R24) в периода на следвоенния икономически подем, става най-продавания в цялата история на фирмата. За няколко години са продадени почти 50 000 бройки.

1950 - Възобновено е производството на двучилиндровите мотоциклети с Вохер двигатели. BMW представя модела R51/2.

1952 - Пуснат е първия следвоенен автомобил. Това е големия и скъп седан BMW 501 (V-образен 8-цилиндров двигател, 95 к.с.@4800 об/мин). Две години след това се появява модификацията BMW 502 (V8 2580 см³, 100 к.с.) с максимална скорост 160 км/ч. Без значение на очевидните достойнства на тези автомобили, те се оказали разочарование за фирмата. Излишния лукс не се приемал в Европа през 50-те години. Били продадени само 6000 бр. В крайна сметка пазара на скъпи лимозини бил загубен за BMW.



1954 - Започва производството на легендарния спортен мотоциклет RS с максимална скорост 200 км/ч. В същата година, с него BMW завоюва титлата за световен шампион в състезанията с мотоциклети с кош. Тази титла остава притежание на BMW през всяка една от следващите 20 г.

1955 - Отново заработва завода на BMW за производство на авиодвигатели в Аллах - BMW Triebwerk GmbH. Моделите R50 (494 см³, 35 к.с.) и R60 - са новите мотоциклети на BMW. Фирмата пристъпва към производство на свръх-малкия автомобил BMW Isetta 'мото-купе'. Това е машина - компромис между автомобил и мотоциклет с оригинална конструкция на купето (предна врата). Двигателя е 1-но цилиндров, 4-ри тактов (от мотоциклета R25) с въздушно охлаждане (245 см³, 12 к.с.) и максимална скорост - 85 км/ч. Колата тежала само 360 кг., била доволно евтина и се ползвала с голяма популярност и любов в качеството си на градски автомобил. По-късно се появила модификация с обем на двигателя 300 см³. От 1955 до 1962 г. били продадени 160 000 бр.



1956 - Спортните, двуместни автомобили BMW 503 и 507 сега са редки предмети за колекционерите. Те са с алуминиево купе и двигател: V-образен, 8 цилиндров с обем 3168 см³, 150 к.с. при 5000 об/мин. Максималната скорост е 200 и 220 км/ч в зависимост от скоростната кутия. От 0 до 100 км/ч - 11.5 сек. Произведени са само 412 и съответно 253 екземпляра от 1956 до 1959 г.



1956 - BMW 507 печели немското високо-планинско рали в Алпите, без значение на голямата конкуренция от страна на Ferrari. През следващата година този успех е повторен.



1959 - Вследствие загубата на пазара на скъпи лимузини, след неудачата с BMW 501, фирмата е обявена за продажба. Но прекратяването на съществуването на BMW било предотвратено от държателите на малки пакети акции, персонала на фирмата и дилърите. BMW сменя ръководството си и оцелява. Модела BMW 700 е бърз свръхмалък автомобил. Това купе с 2-цилиндров двигател с обем само 700 см³ и мощност 30 к.с. (40 к.с. в спортната версия) развивало скорост от 135 км/ч.



1962 - Появата на 4-вратия седан 1500 (4-цилиндра, 1499 см³, 80 к.с. при 5700 об/мин, 148 км/ч) отзнаменува създаването на новата философия за дизайн на автомобилите BMW. Тази кола става предшественика на "новата класа" неголеми, полуспортни автомобили.



1964 - Новото спортно купе 1800TI с мощност 110 к.с. на базата на стандартния модел 1500 печели 27 състезания от 28-те, в които участва. Тунингования вариант на този модел със 130 к.с. и време 0-100 км/ч - 9.2 сек. става един от най-добрите шосейни състезателни автомобили за своето време при това с незначителни външни разлики от серийните модели.

1965 - Фирма BMW Triebwerkbau GmbH е продадена. От този момент BMW прекратява производството на авиодвигатели. Тази дейност е възобновена след 25 години.

1966 - Започва производството на нова серия двуврати купета - предшественик на 3-та серия. BMW 2000TI за първи път прави обиколка на Нюрнбургринг за по-малко от 10 минути. Интересното е, че в същата година в състезанията от Formula 1 на тази писта, болидите не могат да направят време по-малко от 7 минути.



1967 - BMW придобива фирмата Hans Glas GmbH в Динголфинг за построяването на своя втори завод за сглобяване.

1969 - След дълъг спад, пазара на мотоциклети започва да се съживява. BMW пренася мотоциклетното си производство на своя трети (бившия авиомоторен) завод в Берлин. Тук започва производството на съвършено новата серия /5.

1970 - Продължава активния възход на фирмата. Започва строежа на втора автомобилна фабрика в Динголфинг. Започва работа център за сглобяване на детайли. Построен е четвърти завод за сглобяване в Ландшут. Положен е първия камък във фундамента на бъдещата футуристична щаб-квартира на фирмата в Мюнхен. До Мюнхен е открит първия изпитателен полигон.

1972 - Започва производството на 5-а серия - автомобили от средния клас. Първото купе от серията е - E12. BMW построява прототипи на спортни автомобили с турбокомпресор и електромобили. Основано е поделението BMW Motorsport GmbH. Построен е нов завод за сглобяване в ЮАР.



1973 - Започва серийното производство на BMW 2002 Turbo - първия в света сериен автомобил с турбо. Започва производството на мотоциклета R90S (898 см³, 67 к.с.) BMW става шампион в - европейската Formula-2, европейския Touring Car, световния шампионат за мотоциклети с кош (за последен 20-ти път). Поделението за мотоциклети празнува своя 50 годишен юбилей - продадени са 500 000 мотоциклета. Открит е първия европейски филиал - във Франция. Създадено е северноамериканското отделение на BMW.

1974 - На състезателния BMW 3.0 CSL за първи път в света е поставена ABS.



1975 - Пусната е в производство 3-та серия. Първо в серията става E21. Александър Калдер създава първото BMW Art Car.



BMW E-21 323i

1976 - Започва производството на спортното купе от 6-а серия - E24. Мотоциклета R100/7 (980 см³, 60 к.с.) е първия на BMW с обем 1000. R100 RS (980 см³, 70 к.с.) - е първия в света със стандартен пълен обтекател.



BMW E-24 6-я серия

1977 - Започва производството на представителната 7-а серия. Първото купе е E23. Взето е решение за строителство на нова фабрика за мотоциклети в Берлин. Школата за майсторско шофиране към BMW обявява "програма за безопасно движение".



E-23 7-я серия

1979 - Разработена е първата в света цифрова система за управление на ДВГ (DME).

1979 - Пуснат е първия автомобил на отделението BMW Motorsport GmbH: M1 (купе E26). BMW започва производство на бронирани автомобили.



1980 - ABS е пусната в серийно производство. BMW Motorsport GmbH започва разработка на двигател за Formula 1. Новия off-road мотоциклет BMW R80 G/S е първия в света с единичен, централен заден амортизатор.



1981 - BMW първи от европейските производители създава филиал в Япония. Сменено е купето на 5-а серия с - E28.

1982 - Пуснат е петия завод на BMW в Щаер. Взето е решение за създаването на шести завод в Регенсбург. Отбора March BMW за 6-ти път става шампион в европейската Formula 2.

1983 - Нелсон Пикет става шампион във Formula 1 с болида Brabham-BMW. Двигателя M13 BMW Motorsport с обем 1.5 л. разполага с 16 клапана, турбо и интеркулер на 2.8 бара. Мощността е над 800 к.с. Достатъчни са били само 2 години участие на BMW във Formula 1 за спечелването на шампионата.

1983 - Официално е открита нова мотоциклетна фабрика в Берлин. Започва производството на мотоциклети от серията K с хоризонтално разположен редови двигател. Базовия модел е K100 (987 см³, 90 к.с.). Пуснат в производство е първия дизел на BMW (M21 за модела 524td). Сменено е купето на 3-та серия с E30. BMW е първата фирма, присъединила се към Женевския конгрес с предложение за забраната на оловния бензин на територията на Европа.



1984 - Появяват се първите европейски модели на BMW с катализатори. Създадено е поделението BMW Technik GmbH.

1985 - Фирмата произвежда повече от 37 000 мотоциклета на година. BMW 325iX е първия автомобил 4x4 на BMW.

1986 - BMW провежда огромна ретроспективна изложба на тема "100 години автомобилостроене". Сменено е купето на 7-а серия с E32. Небиеал успех на пазара в САЩ - 96800 продажби. Заедно с 13 други европейски производители BMW работи над проекта "Прометей" - оптимизация на транспортното движение през 90-те години.



BMW E-32 7-я серия

1987 - Сменено е купето на 5-а серия с - E34 (трето подред). BMW представя първия следвоенен немски 12 цилиндров двигател. Разработена е електронна инжекционна система за дизели. Бордовата система за диагностика е достъпна на всички модели BMW. Разработен е електронния педал на газта. BMW прави втори изпитателен полигон в южна Франция.



BMW E-34

1987 - Роберто Равагли с BMW M3 печели титлата в единствения шампионат в клас Touring.

1988 - Пуснат е в производство първия модел на BMW Technik GmbH - Z1 Roadster. BMW първа в света оборудва мотоциклет с ABS (модела K100). Съвсем скоро на този модел и пак за първи път в света е поставен катализатор.

1989 - Достигнато е количеството - 500 000 автомобили за година. Компанията има оборот от 20 млрд. марки на година. Започва строителството на седма фабрика в Вакесдорф. Придобита е фирмата Kontron GmbH. Започва производството на K1 - първия в света мотоциклет с DME.

1989 - Производството на големите спортни купета от 6-а серия е заменено от 8-а - E31.

1990 - BMW започва отново производството на авиомотори. Открита е фирмата BMW Rolls Royce GmbH. Официално е открит Изследователския център в Мюнхен. Започва строителството на осмата фабрика в Ейзенах. За 3-и пореден път читателите на най-голямото европейско авто-списание "AMS" избират BMW 3-а, 5-а и 7-а серия за най-добрите автомобили в света за своя клас. 1991 - BMW празнува 75 години. Получава златен медал за работата си по безопасността на движението в школата за майсторско шофиране. Открито е 15-то международно представителство - в Швеция. Сменено е купето на 3-а серия - E36 (трето подред). ABS става стандартна за всички автомобили на BMW. Започва производството на 3 цилиндровия мотоциклет K75.



1992 - За една година са произведени 598 000 автомобили и 35 000 мотоциклета. BMW M3 заема водещи места в немските и международни състезания, спешелваики си имидж на един от най-успешните автомобили за шосейни състезания. Построени са още два завода. В Ейзенах поделението BMW Fahrzeugtechnik GmbH започва производството на инструменти и оборудване. В Спартанбург (Южна Каролина, САЩ) започва строителството на северноамериканския завод на BMW.

1993 - BMW Rolls-Royce GmbH получава първата сериозна поръчка за авиодвигатели. Започва строеж на нейните: Изследователски център и фабрика в Дахлевиц, до Берлин. От конвеера на мюнхенския завод е слезъл 5 милионния автомобил. Завода в Динголфинг е произвел едномилонния автомобил E34. Пуснат е в производство нов двигател Voxtel с 4 клапана на цилиндър за серията R - BMW R1100 RS.

1994 - Rover Group се влива в корпорацията BMW. Сменено е купето на 7-а серия с E38. Rolls-Royce сключва дългосрочен договор с BMW за доставка на 8 и 12-цилиндрови двигатели за автомобилите Rolls-Royce и за техническо сътрудничество.



1995 - Открити са филиали в Бразилия, Норвегия, Финландия и Южна Корея. Започват работа заводи за сглобяване на BMW във Виетнам и Филипините. Заработва завода в Мексико. Калифорнийската фирма Designworks става поделение на BMW.

1995 - За четвърти път е сменено купето на 5-а серия - E39. Новия Z3 Roadster - е първия автомобил на BMW, произведен в Германия. Цялото му производство е съсредоточено в новия завод в САЩ. 50 000 мотоциклета са продадени за 1 г. - нов рекорд на фирмата. Rover пуска производството на новите модели от серии 200 и 400.

BMW E-39 5-я серия



1996 - Продължава стремителното разширяване на международната мрежа на фирмата. BMW обявява строителството на нов завод в ЮАР, съвместно с фирмата Chrysler. Той ще произвежда 400 000, неголеми 4-цилиндрови двигатели на година. Половината от тях ще се използват от Rover. Още един завод за двигатели е построен в Хамс Хол до Бирмингам, Англия. До 1999 г. фирмата планира да увеличи производството на фабриката в ЮАР с 18 000 до 45 000 автомобили на година (над 250%). Съвместно с индийската група Hero, фирмата получава разрешение от индийското правителство за строителство на завод за сглобяване. Започва работа съвместното предприятие на BMW и групата Yontrakit в Тайланд. В Южна Корея BMW започва производство на няколко модела Land Rover. Обявено е строителството на завод за сглобяване в Египет.

1996 – Модела R 1200 C, отпразнувал своята премиера през 1997 г. , представлява съвършено нова интерпретация на шосейния мотоциклет. Сензационния дизайн, съчетаващ в себе си традиционните и футуристичните елементи, дава пълно основание да се каже, че никой няма да остане равнодушен при вида му. Той получава най-големия двигател създаван някога от BMW. Работния му обем е 1170 см³, а мощността – 61 к.с. В същата тази година BMW представя още един от автомобилите си - мечта. Става въпрос за роудстера M, който както никой до сега се явява въплъщение на чистокръвния открит спортен автомобил. Представения през 1995 г. седан от 5-а серия – през 1997 е последван от touring-а на 5-а серия.

1998 - През 1998 г. излиза 730d. Този нов трилитров, редови, 6-цилиндров двигател получава 4 клапана на цилиндър, директен впръск, и горивна система с единна магистрала за високо налягане (Common Rail) и турбо с регулируема геометрия на турбините. За този момент той става най-добрия в своята класа по мощност (135 кВт/184 к.с.) и въртящ момент (410 Нм), а автомобила — по икономичност (6,8 л/100 км — градски цикъл) и максимална скорост (220 км/ч). Но върха в развитието на дизеловите „седмици“ става през 1999 г. 740d - първия в света седан с дизелов V-образен 8-цилиндров двигател Common Rail: мощност 180 кВт/245 к.с., разход - 7 л/100 км (градски цикъл), максимална скорост 242 км/ч. А на базата на бензиновия 12-цилиндров от топ-модификацията 750iL е бил създаден първия в света парк от 15 водородни 750hL — те са създадени за участие в EXPO 2000 в ХанOVER и CleanEnergy 2001. По данни на фирмата тези автомобили досега са изминали по 140 000 км. Без каквито и да било сериозни неизправности. Производството на „седмиците“ от третото поколение е прекратен през Юли 2001 г. Продадени са общо 330 000 автомобила.

1998 – Пето поколение на успешните седани от 3-а серия прави своя дебют през пролетта. Преработена в повечето си детайли, новата 3-а серия предлага не само изключителен външен вид, но и най-съвременни двигатели, нова технология в окачването и най-добрите за своя клас стандарти за безопасност. Новата M5 също предизвиква много шум: 400 к.с. (294 кВт), тя става най-мощната BMW M5 за всички времена.

1999 – Началото на годината отзнаменува дебюта на BMW X5, който става първия в света спортен автомобил за активен отдих (Sports Activity Vehicle): машина, съчетаваща по уникален начин елегантност и практичност, откриващи нови измерения за мобилността. BMW Z8, великия спортен автомобил, отпразнува своята премиера през 1999 г. и възхищава феновете на Джеймс Бонд.

1999 – Компанията търпи значителни загуби във съвместната си работа с британския филиал Rover и решава да го продаде. Започва продажбата на X5 на американския пазар.

2000 – Продадена е Rover. Rover успява да заинтересува единствено инвестиционната група "Алхеми Партнерс" (Кайманови острови). Land-Rover се налага също да бъде продаден на... Ford. BMW оставя за себе си само Mini.

2002 – Мениджърите на BMW заявяват, че през 2002-2003 г., планират да попълнят гамата на BMW с абсолютно нови модели. Те ще допълнят моделната гама и даже по думите на Йоаким Милберг, ще намерят своя ниша. Излизат нови поколения на 7-а и 5-а серия, предвижда се представяне на новата 2-а серия, а по-късно и на новата 6-а.

P.S. В настоящето BMW, започнала от малък авиомоторен завод се явява транснационална корпорация с представителства в 130 страни, с 13 дъщерни компании в Германия, и 27 задгранични филиала. BMW произвежда своята продукция в 5 завода в Германия и 22 дъщерни предприятия по целия свят. BMW е една от малкото автомобилни фирми, които неизползват работи в своите заводи. Цялата сглобка на конвеерите се прави ръчно. На изхода има само компютърна диагностика на основните параметри на автомобила. В Калифорния работи студио за дизайн, а в Мюнхен е открит "Изследователски инженерен център", преуспяващ както в поддръжането на концептуалната стратегия, така и в създаването на нови, перспективни разработки. Създаващ това, което без всякакви съмнения, ще бъде еталон в автомобилостроенето в новото хилядолетие. BMW се е стремела към тази цел в продължение на цялата си история. В течение на последните 30 г. само на концерните BMW и Toyota се отдава да работят с ежегодно нарастващи приходи. Империята BMW, три пъти за своята история се оказва на границата на краха, и всеки път се съвзема и достига до нови още по-големи успехи. За всички по света концернът BMW е синоним на високи стандарти в областта на автомобилния комфорт, безопасност, техника и качество.